

## VERARBEITUNGSHINWEISE

### DACHPROTECT EPDM

Dachneigung gemäß  
allgemeiner bauaufsichtlicher Prüfung:  
Flachdach < 20°  
Sattel-/Pulldach ≥ 20°  
Hochzüge 90°

### SÄMTLICHE HOLZ- UNTERGRÜNDE

OSB/ESB, Schalung,  
Fasebretter, MDF-Platten etc.

### VERKLEBUNG MIT BLUETEK

wasserbasierter  
DACHPROTECT EPDM  
Flächenkleber BlueTek  
im Nassklebeverfahren  
auf diversen Holzuntergründen  
Flächen im Nassklebeverfahren  
Randbereiche im Kontaktklebeverfahren

### VERKLEBUNG MIT SPRAYBOND

lösemittelhaltiger  
DACHPROTECT EPDM  
Flächenkleber SprayBond  
im Kontaktklebeverfahren  
auf diversen Holzuntergründen

### VERKLEBUNG AUF HOLZUNTERGRUND

# DACH- AUFBAUTEN

Informationsblatt

Erfüllt alle DIN-/  
EN-Anforderungen

Allgemeines bauaufsichtliches  
Prüfzeugnis (abP)

## VERKLEBUNG AUF HOLZUNTERGRUND

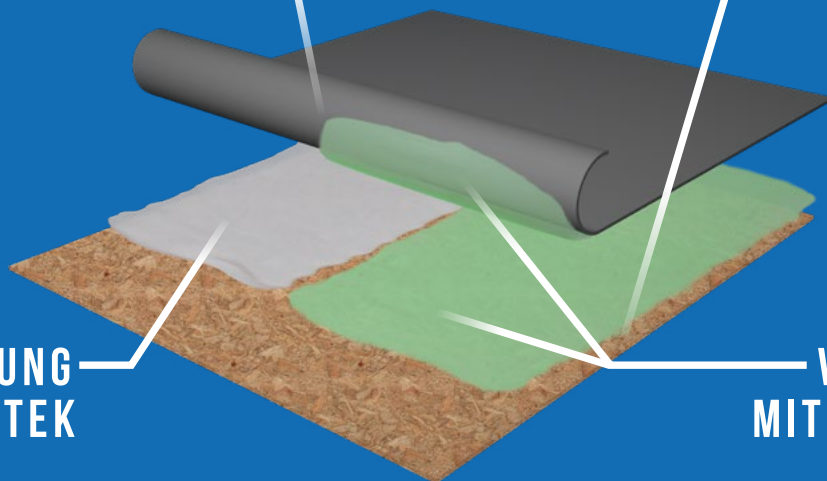


### DACHPROTECT EPDM

Dachneigung gemäß allgemeiner bauaufsichtlicher Prüfung:  
 Flachdach < 20°  
 Sattel-/Pulldach ≥ 20°  
 Hochzüge 90°

### SÄMTLICHE HOLZUNTERGRÜNDE

OSB/ESB, Schalung, Faserbretter, MDF-Platten etc.



### VERKLEBUNG MIT BLUETEK

wasserbasierter DACHPROTECT EPDM Flächenkleber BlueTek im Nassklebverfahren auf diversen Holzuntergründen  
 Flächen im Nassklebverfahren  
 Randbereiche im Kontaktklebverfahren

### VERKLEBUNG MIT SPRAYBOND

lösemittelhaltiger DACHPROTECT EPDM Flächenkleber SprayBond im Kontaktklebverfahren auf diversen Holzuntergründen

## CHECKLISTE

- Auf welchem Untergrund soll verlegt werden?
- Welcher Kleber soll verwendet werden?
- Prüfung der notwendigen Werkzeuge
- Prüfung der notwendigen Zubehörprodukte
- Informationen in den Unterlagen „DACHAUFBAUTEN“ und „SYSTEMÜBERSICHT“
- Die Dachbahn sollte 10 bis 15 cm größer sein als die Fläche. Nahtüberlappungen, Hochzüge etc. sind zu beachten.



Flächenkleber **BlueTek**



Flächenkleber **SprayBond**



Akku-Schlauchbeutelpresse **SPEEDCAT®**



Flächenkleber **SPEEDCAT®**

## VORAUSSETZUNG ZUR VERLEGUNG

- 1 **Mindestens 5 °C** Außentemperatur während der Verarbeitung



- 2 **Kein Frost** für die folgenden **24 Stunden**



Es wird empfohlen, die Dachbahn vor der Verklebung zu kontrollieren. Evtl. können bei der Verlegung Beschädigungen durch spitze Gegenstände entstehen. In diesem Fall kann die Dachbahn mit Nahtabdeckband oder Formband und EPDM Aktivierung auf der Unterseite (und damit von oben nicht sichtbar) repariert werden.



## BESCHAFFENHEIT DES UNTERGRUNDES

- 1 **Fester und trockener** Untergrund

- 2 **Frei von jeglichen Verunreinigungen**

- 3 **Fugen nicht größer als 5 mm**

- 4 **Keine spitzen und scharfkantigen Erhebungen** (z. B. Schrauben, Nägel)

## AUSLEGEN UND ENTSPANNUNG DER BAHN

- 1 **DACHPROTECT EPDM Dachbahnen spannungs- und faltenfrei auslegen.**

- 2 **Überschüssiges Material erst nach gesamter Verklebung entfernen.**

- 3 **Mindestens 60 Minuten** lang liegen lassen,

um produktionsbedingte Materialspannungen und Packfalten abzubauen – **bei kalter Witterung entsprechend länger.**

- 4 **Nach Möglichkeit schon am Vorabend** (kann auch länger sein) auslegen und gegen Windsog mit Auflast beschweren.

## VERKLEBEN DER HAUPTFLÄCHE MIT FLÄCHENKLEBER BLUETEK

### HINWEIS:

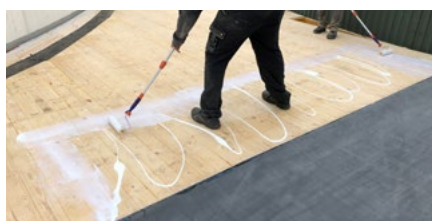
Beim Nassklebverfahren (einseitiger Kleberauftrag) mit dem Flächenkleber BlueTek werden ca. 0,2 l/m<sup>2</sup> benötigt.



- 1 Die Randbereiche der Dachbahn ca. 40 cm für die spätere Kontaktverklebung einfalten.
- 2 Die Dachbahn wird nun um die Hälfte zurückgeschlagen.
- 3 Flächenkleber BlueTek im Kanister gut schütteln.
- 4 Den Flächenkleber BlueTek parallel zum Knick in Schleifen auf den Holzuntergrund auskippen und mit der Kurzflor-Walze gleichmäßig verteilen.

**Tipp: Die Klebefläche nicht zu groß wählen, um ein Antrocknen des Klebers zu vermeiden. Vom Knick der Dachbahn aus ca. 1,5 m der Fläche mit Kleber versehen und einrollen. Die Größe der einzustreichenden Fläche ist je nach Außentemperatur und Sonneneinstrahlung anzupassen (je wärmer und sonniger, desto kleiner die Fläche).**

- 5 Siehe nächste Seite. ----->



## VERKLEBEN DER HAUPTFLÄCHE MIT FLÄCHENKLEBER BLUETEK

- Die EPDM-Dachbahn nun an der Knickstelle von beiden Seiten in den nassen Kleber einziehen. Kleine Bahnen können auch alleine von der Mitte heraus flach in den Kleber geschoben werden.
- Schritte 4 und 5 wiederholen, bis die Dachbahnhälfte komplett verlegt ist.
- Mit einem mittelweichen Besen wird anschließend gleichmäßig von der Mitte zum Rand und zu den Ecken ange-drückt, um einen Verbund der Dachbahn mit dem Holzuntergrund herzustellen und um Lufteinschlüsse zu verhindern. Die Dachbahn ist hierbei immer noch korrigierbar.

8 Das Bearbeiten der anderen Seite der Dachbahn erfolgt ebenfalls entsprechend der Punkte 2 bis 7.

9 Abschließend erfolgt das Verkleben der Randzone und Dachaufkantung mit dem Flächenkleber SprayBond (siehe Verkleben der Randbereiche mit Flächenkleber SprayBond).

### VORTEILE: - KÜRZERE ABLÜFTZEIT - GENAUERES ARBEITEN

Alternativ ist das Verkleben des Randbereiches auch mit dem Flächenkleber BlueTek möglich (siehe Verkleben der Randbereiche mit Flächenkleber BlueTek).

Bei starker Sonneneinstrahlung können zwischenzeitlich Blasen unter der Dachbahn entstehen, die sich dann aber über Nacht wieder zurückbilden. Grund hierfür ist der Dampfüberdruck, da die Feuchtigkeit des Klebers nicht schnell genug durch den Holzuntergrund diffundieren kann.

## VERKLEBEN DER HAUPTFLÄCHE MIT FLÄCHENKLEBER SPRAYBOND

Alternativ ist auch das Nassklebverfahren mit Flächenkleber  möglich. (geeignet für gewerbliche Verarbeiter!)

### HINWEIS:

Die Reichweite (1 Dose) liegt bei etwa 5 m<sup>2</sup>  
(SprayBond 100 liegt bei etwa 100 m<sup>2</sup>)



- Voraussetzung für die Verklebung mit dem Flächenkleber SprayBond ist ein trockener Untergrund, sowie trockenes Wetter.
- Die Randbereiche der Dachbahn ca. 40 cm für die spätere Kontaktverklebung einfallen.
- Die Dachbahn wird nun um die Hälfte zurückgeschlagen.
- Auf den Untergrund und die zurückgeschlagene Unterseite der Dachbahn wird der Flächenkleber SprayBond 100 mithilfe der Sprühlanze oder aus der Sprühdose gleichmäßig aufgetragen. Vorzugsweise sollte der Kleber in einer einzigen Schicht aufgetragen werden.
  - Sprühstrahl nur mit geringer Überschneidung von 1 - 2 cm Bahn für Bahn auftragen.
  - Abstand zwischen Spraydüse und Untergrund: ca. 30 cm
  - Es ist darauf zu achten, dass der Klebstoff nicht „fadenweise“ auf den Untergrund gelangt, sondern sich vollflächig auflegt. Die Umgebungsbedingungen sind ausschlaggebend und ggf. muss der

Abstand zwischen Düse und Untergrund verringert/ angepasst werden.

- Nach ca. 15 Minuten ist der Kleber abgelüftet (fingertrocken) und die Dachbahn kann in die Klebefläche eingeschoben werden. Die maximale offene Zeit nach dem Ablüften des Klebstoffes beträgt 40 Minuten. In diesem Zeitfenster muss die Verklebung abgeschlossen sein.
- Die Dachbahn wird mit einem mittelweichen Besen – von der Mitte zu den Rändern hin – angedrückt. Korrekturen der Lage sind nicht mehr möglich.
- Auf der anderen Hälfte des Daches erfolgt das Verkleben der anderen Dachbahnhälfte ebenfalls wie zuvor beschrieben.
- Abschließend erfolgt das Verkleben der Randzone und Dachaufkantung ebenso mit dem Flächenkleber SprayBond im beidseitigen Kontaktklebverfahren und das Andrücken mit einer Silicon-Andrückenrolle.



## VERKLEBEN DER RANDBEREICHE MIT FLÄCHENKLEBER SPRAYBOND

1 Der Flächenkleber SprayBond wird im beidseitigen Kontaktklebeverfahren gleichmäßig und dünn auf den Untergrund (Randbereich) sowie auf der Rückseite der Dachbahn aufgetragen.

- Sprühstrahl nur mit geringer Überschneidung von 1 - 2 cm Bahn für Bahn auftragen.
- Abstand zwischen Spraydüse und Untergrund: ca. 30 cm
- Es ist darauf zu achten, dass der Klebstoff nicht „fadenweise“ auf den Untergrund gelangt, sondern sich vollflächig auflegt. Die Umgebungsbedingungen sind ausschlaggebend und ggf. muss der Abstand zwischen Düse und Untergrund verringert/angepasst werden.

2 Die Klebeflächen sind frühestens nach ca. 15 Minuten abgelüftet und können dann aufeinander gebracht werden. Die Bahn hierfür mit der Hand flach aus der Fläche in die Randverklebung fest streichen, um Falten und Blasen heraus zu streichen. Die maximale offene Zeit nach dem Ablüften des Klebstoffes beträgt 40 Minuten. In diesem Zeitfenster muss die Verklebung abgeschlossen sein.

3 Nach dem ersten Andrücken von Hand muss die Fläche mittels Silicon-Andrückrolle nochmals angespresst werden.



## VERKLEBEN DER RANDBEREICHE MIT FLÄCHENKLEBER BLUETEK

ALTERNATIV  
VERWENDBAR



1 Die Randbereiche und die umgeklappte Dachbahn werden mit dem Flächenkleber BlueTek vollflächig eingerollt. Hierbei werden zuerst der Untergrund und dann die zurückgeschlagene Seite der Dachbahn gleichmäßig mit dem Kleber eingestrichen.

2 Der Kleber muss jetzt abtrocknen. Das kann bei hoher Luftfeuchtigkeit längere Zeit dauern. Der Kleber ist trocken, sobald er transparent ist. Die Oberfläche ist dann klebrig und zieht keine Fäden mehr.

3 Die Dachbahn vorsichtig von der Mitte zu den Ecken hin in die Klebefläche einschieben.

4 Abschließend alle Randbereiche mit einer Silicon-Andrückrolle kräftig andrücken.

5 Eine vollständige Verbindung ist nach ca. 24 Std. erreicht.



# NAHTFÜGUNG UND DETAILAUSBILDUNG

Informationen zu Nahtfugung und Detailausbildung enthalten die Informationsblätter Verarbeitungshinweise DACHPROTECT Nahtband, DACHPROTECT Nahtabdeckband FLEX, DACHPROTECT Formband und DACHPROTECT EPDM Aktivierung sowie das DACHPROTECT Handbuch EPDM-DACHSYSTEM.

Die Verarbeitungshinweise beruhen auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Ungeachtet der gegebenen Informationen gelten die Vorgaben der DIN 18531 und der Flachdachrichtlinie. Wir haben keine Kenntnis davon, inwiefern der Anwender unserer Produkte diese Vorschriften berücksichtigt, weshalb letztendlich der Anwender die Verantwortung diesbezüglich trägt.

Bei der vollflächigen Verklebung (Klebflächenanteil mindestens 90 %) kann es zur Bildung von Falten und/oder Blasen kommen. Faktoren dafür sind z. B. Wind bei der Verlegung oder unterschiedliche Temperaturen auf der Fläche (Sonne/Schatten). Auf die Funktionsdauer und die Garantiefähigkeit der Dachabdichtung haben Falten und Blasen keinen Einfluss. Sie stellen keinen Mangel dar.

Weitere Informationen enthalten die Produktdatenblätter DACHPROTECT EPDM Flächenkleber BlueTek, DACHPROTECT EPDM Flächenkleber SprayBond und DACHPROTECT EPDM Flächenkleber SPEEDCAT.



Flächenkleber BlueTek



Flächenkleber SprayBond



Akku-Schlauchbeutelpresse SPEEDCAT®



Flächenkleber SPEEDCAT®



**DACHPROTECT** <sup>EPDM</sup>

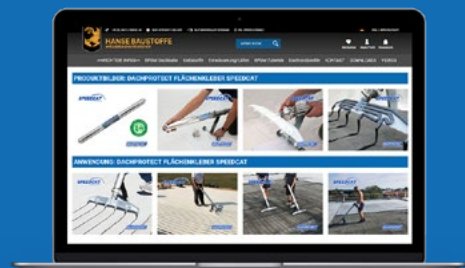
NAHTLOS • EINFACH • DAUERHAFT



### MIT DEM SYSTEM DACHPROTECT AUF DER SICHEREN SEITE

Alle ZERTIFIKATE, ZULASSUNGEN und  
GARANTIEN sowie Videos, Anleitungen  
und weitere Informationen finden Sie zum  
Download auf unserem

**SERVICE-PORTAL**



**HANSE BAUSTOFFE HANDELSGES. MBH & CO. KG**  
LILY-BRAUN-STR. 46  
23843 BAD OLDESLOE | GERMANY  
WWW.DACHPROTECT.DE - INFO@DACHPROTECT.DE  
TEL +49 (4531) 888 22 44 - FAX +49 (4531) 888 22 40



[www.DACHPROTECT.de](http://www.DACHPROTECT.de)

Direktlink